

Brandbrief Vierpaardjes

Venlo, 12 maart 2015

Hooggeachte mevrouw Melanie Schulz van Haegen,

Met deze brandbrief willen wij een dringend beroep op u doen om de dubbele Spoorwegovergang Vierpaardjes in Venlo als hoofdknelpunt op de Brabantroute te erkennen en mede-financiering toe te zeggen voor het ongelijkvloers maken van deze gevaarlijke spoorwegovergang.

Ten eerste omdat de veiligheid door toename van het treinverkeer (omleiding Betuwelijn tot 2022) ernstig in het geding is en ten tweede omdat door een combinatie van factoren de risico's rond deze spoorwegovergang in de rapportages onvoldoende belicht worden.

Waarom wordt de veiligheid overschat en worden de risico's onvoldoende erkend?

1) Externe veiligheid van deze overweg wordt niet berekend of gemonitord.

Het is zo dat de risico's rond het nabij gelegen spoorwegemplacement uitgebreid in kaart worden gebracht en gerapporteerd. De risico-contour 10^{-6} rond het emplacement stopt bij de spoorwegovergang. Waarom? Omdat de overweg niet tot het emplacement behoort. In alle berekeningen van de externe veiligheid rond het emplacement komt de spoorwegovergang Vierpaardjes niet voor. De risicoberekening in het nieuwe Basisnet houdt wel rekening met vervoer van gevaarlijke stoffen, maar niet met overwegen!

2) Er bestaat nog geen risico-toetsing voor overwegen waarin het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt meegewogen.

Dat maakt het erg lastig om beleid op te sturen. Het is wel zo dat risicofactoren beschreven zijn. Met name door de complexiteit van de situatie en de intensiteit van zowel rail- als wegverkeer valt te verwachten dat de Vierpaardjes in de hoogste risicocategorie zou vallen, als die zou bestaan. In de nulmeting uit 2013 staat deze overweg nu al op de 2e plaats als gevaarlijkste knelpunt op de Brabantroute, en hierin wordt alleen gekeken naar de hoeveelheid treinen, en niet naar de inhoud van de wagons.

3) In de rapportages van ProRail wordt de goederenstroom naar Duitsland apart bekeken van de goederenstroom naar Roermond. De meest actuele marktverwachting 2015-2020 van ProRail met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen geeft alarmerende cijfers, zeker als de aantallen wagons voor het Duitse traject (Ruhrgebied) opgeteld worden bij die van het traject naar Roermond (Sabie/Chemelot).

Basisnet rapporteert (3-3-2015) nu al in de allergevaarlijkste categorie A zoals LPG, propaan en Butadieen **26.950 wagons met brandbare gassen** voor deze overweg. In totaal **42.150 wagonlading met gevaarlijke stoffen** per jaar. Dit zijn nu al 115 wagonladingen met gevaarlijke stoffen per dag op een heel drukke overweg. En dat zou de komende jaren nog verdubbelen door het werk aan de Betuwelijn!

Opgeteld bij het feit dat er meer dan 13.000 voertuigen en 3.000 fietsers per dag deze spoorwegovergang passeren, denken de bewoners van de Vierpaardjes dat wij aan de drukste en gevaarlijkste spoorwegovergang van Nederland wonen. Er is in Nederland niet zo'n drukke overweg te vinden, waar zoveel gevaarlijke stoffen overheen komen als de Vierpaardjes. Ook na het gereedkomen van de Betuwelijn in 2022 levert dit een onhoudbare verkeers- en veiligheidssituatie op voor de stad. Dat geeft een heel andere betekenis aan Venlo als "hotspot".

NB: Niet alleen omwonenden, verkeersdeskundigen en bestuurders maken zich ernstige zorgen over deze situatie, ook vervoerders trekken al aan de bel over de verwachte drukte en risico's rond deze Venlose spoorwegovergang.

Met vriendelijke groet, Bewoners van de Vierpaardjes Venlo

www.vierpaardjes.nl

	PR 10-6	PR 10-7	PR 10-8	PAG Cat.A	B2	B3	C3	D3	D4	Bleve A	Bleve B2	breedte m	weerstation
209478 : 375425 210014 : 374689 Route 12, Venlo - Venlo Oost				Nee	26950	7000	0	3200	5000	0	0.00	1.24	
209478 : 375425 209683 : 375183 BU:	0	173	332										Volkeel K
209683 : 375183 209841 : 374991 BV:	0	179	334										100-124 W
209841 : 374991 209903 : 374935 BW:	0	173	332										125-149 W
209903 : 374935 209954 : 374867 BX:	0	168	331										100-124 W
209954 : 374867 209981 : 374814 BY:	0	164	331										75-99 W
209981 : 374814 210001 : 374752 BZ:	9	161	330										50-74 W
210001 : 374752 210014 : 374689 CA:	11	161	360										25-49 W
210014 : 374689 211116 : 372729 Route 12, Venlo Oost - Kaldenkirchen (D)				Nee	14550	3500	0	1600	2500	0	0.00	1.24	0-24 W
210014 : 374689 210000 : 373770 CB:	0	137	284										Volkeel
210000 : 373770 211116 : 372729 CC:	0	87	198										0-24 W

Bron: Basisnet